

Số: 88 /TB-UBND

Hưng Yên, ngày 18 tháng 4 năm 2012

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2012

Ngày 14 tháng 02 năm 2012, Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Văn Thông- Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2012. Tham dự Hội nghị có các đồng chí Lãnh đạo Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông đường bộ đường sắt, Vụ An toàn giao thông; các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; đại diện Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh; Chủ tịch UBND- Trưởng Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố; Trưởng Công an, Trưởng phòng Công thương các huyện, thành phố; lãnh đạo các phòng, ban liên quan của Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải và đại diện các tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2011.

Sau khi nghe Giám đốc Sở Giao thông Vận tải- Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh báo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2011 và nhiệm vụ trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2012; Phó giám đốc Công an tỉnh- Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh báo cáo triển khai Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2012, ý kiến phát biểu của đại diện một số địa phương, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, một số sở, ngành liên quan, ý kiến tham luận của các đại biểu dự họp và ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Văn Thông- Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT NĂM 2011

Năm 2011, trong bối cảnh có nhiều khó khăn, nhưng được sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, sự chỉ đạo quyết liệt của các cấp chính quyền, sự đồng tình ủng hộ và thực hiện của nhân dân nên tỉnh ta đạt được nhiều kết quả khá toàn diện trong phát triển kinh tế-xã hội, trong đó có công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Các sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và các cấp chính quyền có nhiều cố gắng thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ và đạt được những kết quả nhất định; Công tác tuyên truyền nâng cao ý thức tham gia giao thông được tăng cường; công tác tuần tra

kiểm soát, xử lý vi phạm được duy trì; tiếp tục triển khai, thực hiện giai đoạn II Quyết định của Thủ tướng Chính phủ, Quyết định của UBND tỉnh về việc lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn. Vì vậy, đã kiềm chế tai nạn giao thông so với năm trước, số vụ tai nạn giảm 1,08%, số người chết giảm 7,94%.

Tuy nhiên, kiềm chế tai nạn giao thông chưa bền vững, tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn còn ở mức cao và diễn biến phức tạp; năm 2011 còn xảy ra 183 vụ tai nạn giao thông, làm chết 174 người, bị thương 126 người. Đó thực sự là những thách thức, nguy cơ, hiểm họa tiềm ẩn đối với trật tự, an sinh xã hội, đòi hỏi các cấp, các ngành cùng toàn thể nhân dân phải có những hành động quyết liệt, cụ thể, đồng bộ và thiết thực để ngăn chặn.

Nguyên nhân chính của những tồn tại, bất cập đó là: Các phương tiện cơ giới đường bộ tăng cao, các Doanh nghiệp tiếp tục phát triển, Kết cấu hạ tầng giao thông tuy đã được đầu tư, nâng cấp, nhưng chưa đáp ứng được nhu cầu xã hội, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông còn chuyển biến chậm, nhất là thanh, thiếu niên. Tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông vẫn diễn ra không xử lý kịp thời như (đi quá tốc độ quy định, không đội mũ bảo hiểm; lấn chiếm lòng đường vỉa hè làm nơi buôn bán, tập kết vật liệu ...); công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông còn nhiều hạn chế, một số địa phương chưa quan tâm đúng mức, có lúc chỉ đạo chưa quyết liệt.

II. NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2012

Để phấn đấu đạt được mục tiêu kiềm chế và giảm tai nạn giao thông tối thiểu 5% đến 10% trên cả 3 tiêu chí (số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương do TNGT). Yêu cầu các sở, ngành; UBND các huyện, thành phố phối hợp chặt chẽ với các tổ chức chính trị - xã hội, xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại Nghị quyết số 88/NQ- CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và trong chương trình hành động "Năm an toàn giao thông- 2012", Kế hoạch hành động số 151/KH-UBND ngày 26/12/2011 của UBND tỉnh và Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2012 của Ban An toàn giao thông tỉnh. Trong đó, chú trọng tập trung một số nhiệm vụ cấp bách sau:

1. Về tuyên truyền, phổ biến pháp luật:

Đẩy mạnh và nâng cao chất lượng của công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Đổi mới phương pháp, hình thức tuyên truyền, dễ tiếp thu phù hợp với từng đối tượng. Tiếp tục tuyên truyền Luật Giao thông (Đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa) và các văn bản hướng dẫn thi hành, vận động xây dựng nếp sống "văn hoá giao thông", đổi

tượng cần tập trung tuyên truyền là học sinh, sinh viên và người điều khiển mô tô, xe gắn máy với tiêu đề "Văn hóa giao thông Vì sự an toàn của thanh, thiếu nhi và cộng đồng". Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Hưng Yên tăng thời lượng tuyên truyền, phản ánh thực trạng các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông để mọi người biết tuân thủ pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đồng thời các lực lượng chức năng kịp thời xử lý.

2. Về đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông:

- Quyết tâm phấn đấu hoàn thành, thông xe tuyến mặt đường đê Sông Hồng và QL39 từ công Chèo thành phố Hưng Yên đến Dốc Suối (Km 27+980 ÷ Km 30+650) và nhánh phụ phân tải QL39 qua thành phố Hưng Yên đoạn từ Dốc Suối đến ngã 3 Đình Điền;

- Nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời những "điểm đen" về tai nạn giao thông.

3. Các cơ quan chức năng thực hiện công tác kiểm tra xử lý trật tự ATGT nghiên cứu các hình thức xử phạt giao thông, có các biện pháp tốt, xử lý nghiêm mang tính dăn đe và chấp hành về trật tự ATGT, tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông và tránh ùn tắc giao thông; thực hiện nghiêm túc các quy định trong công tác kiểm định phương tiện, công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, nâng cao chất lượng hiểu biết và chấp hành về TTATGT cho đội ngũ lái xe.

4. UBND các huyện, thành phố:

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc theo lộ trình tại Quyết định 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Quyết định 919/QĐ-UBND ngày 02/5/2008 của Ủy ban nhân dân tỉnh về kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Hưng Yên.

- Các địa phương chủ động xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính, phải chịu trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, báo cáo kết quả hoạt động cần phản ánh, đánh giá, đảm bảo sát thực trong công tác bảo đảm TTATGT của địa phương. Tăng cường sự chỉ đạo của các cấp ủy Đảng đối với lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của các cấp, các ngành trong lĩnh vực này. Đẩy mạnh thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông một cách thường xuyên, liên tục, mạnh mẽ và bảo đảm sự phối hợp đồng bộ giữa các cơ quan, tổ chức, đoàn thể trong xã hội để đạt được các mục tiêu đã đề ra.

5. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp với Thanh tra giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý

nghiêm các vi phạm, nhất là đối với các lái xe ô tô khách, ô tô tải vi phạm quy định nồng độ cồn, vi phạm quy định tốc độ, chở quá tải, quá số người quy định, đi sai làn đường, đón trả khách không đúng nơi quy định, tranh giành đón khách, vi phạm quy định về thời gian lái xe; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy. Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, các ngành chức năng và UBND cấp huyện tổ chức hội nghị phòng chống ùn tắc giao thông, xây dựng phương án cụ thể thiết thực nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông trên QL5; QL39, trong đó tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý để giảm xung đột tại một số nút giao thông chính trên QL 5 và QL 39. Cung cấp danh tính những người vi phạm trật tự an toàn giao thông cho các cơ quan thông tin truyền thông, gửi thông báo đến cơ quan, đơn vị nơi cư trú.

6. Sở Giao thông Vận tải:

- Thực hiện chức năng quản lý Nhà nước của ngành, đề xuất phân bổ nguồn lực cho đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội trước mắt và lâu dài; phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành và địa phương trong việc triển khai các giải pháp nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông, đặc biệt là việc xóa “điểm đen” về tai nạn giao thông.

- Tổ chức tốt việc đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe, tăng cường kiểm tra công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện, nâng cao trình độ nghiệp vụ chuyên môn và trách nhiệm kiểm định an toàn kỹ thuật;

- Chủ trì, phối hợp với các địa phương, Khu quản lý đường bộ, khảo sát các điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, đồng thời đưa ra phương án giải quyết để xóa các điểm đen;

- Lập dự án đường gom những đoạn xung yếu, bức xúc thường xuyên xảy ra ùn tắc tai nạn giao thông dọc QL5, QL39...

7. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tăng cường chỉ đạo, triển khai công tác giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các nhà trường, tổ chức cho học sinh, sinh viên ký cam kết thực hiện các quy định về an toàn giao thông, tăng thời lượng giảng dạy chính khoá và các hoạt động ngoại khoá về bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở tất cả các cấp học.

- Chỉ đạo hiệu trưởng các trường, quản lý chặt chẽ học sinh, sinh viên chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; thường xuyên nhắc nhở, đưa thông tin liên quan đến trật tự an toàn giao thông vào nội dung sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt Đoàn, Đội; quy định việc đánh giá đạo đức đối với học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông;

cương quyết không để xảy ra tình trạng tụ tập thành các đám đông, đi dàn hàng ngang; đi nối đuôi nhau đến trường và sau giờ tan học, gây cản trở giao thông đường bộ và nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông.

8. Đề nghị Ủy ban MTTQ tỉnh, Tỉnh đoàn TNCSHCM, Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội phối hợp với Ban ATGT tỉnh, tiếp tục tham gia tích cực vào các hoạt động tuyên truyền, giáo dục cho đoàn viên, hội viên, cán bộ công chức và mọi người dân nêu cao tinh thần trách nhiệm, chấp hành nghiêm túc pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tuyên truyền xây dựng “Văn hoá giao thông” và Luật Giao thông đường bộ, Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa. Tiếp tục thực hiện Chương trình hoạt động phối hợp giữa Ban An toàn giao thông tỉnh với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội. Phát huy hiệu quả và nhân rộng các mô hình tổ tự quản về trật tự an toàn giao thông.

9. Ban ATGT tỉnh: Tăng cường chỉ đạo, triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, thường xuyên tổ chức các cuộc họp của Ban ATGT để bàn các biện pháp chỉ đạo thực hiện nhằm giảm TNGT; kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, địa phương và đơn vị thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao; nghiên cứu giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông, báo cáo kết quả tại các kỳ họp của Ban An toàn giao thông tỉnh và định kỳ báo cáo UBND tỉnh.

UBND tỉnh thông báo để các sở, ngành, địa phương liên quan, các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố và các cơ quan liên quan biết, thực hiện. / *thuyet*

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Ban Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh;
- Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh;
- Liên đoàn Lao động tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo văn phòng;
- CV: TNMT, KTTH¹;
- Lưu: VT, GTTL.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Minh Ngọc