

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1851 /UBND-KTTH

Hưng Yên, ngày 06 tháng 10 năm 2009

V/v tiếp tục ngăn chặn, xử lý nghiêm xe ô tô
hoạt động quá tải trọng cầu đường

Kính gửi:

- Các sở, ngành: Công an tỉnh, Giao thông Vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- UBND các huyện: Văn Giang, Yên Mỹ, Khoái Châu, Kim Động, Ân Thi, Tiên Lữ và thành phố Hưng Yên;
- Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư Tài chính Việt Nam.

Tình trạng xe ô-tô chở cát, nguyên vật liệu phục vụ việc thi công các công trình trên địa bàn tỉnh hoạt động quá tải trọng cầu đường cho phép, gây hư hỏng nghiêm trọng nhiều tuyến đường giao thông và ảnh hưởng xấu đời sống của nhân dân trên địa bàn tỉnh. Ủy ban nhân dân tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo các sở, ngành chức năng và UBND các huyện, thành phố ngăn chặn, xử lý xe ô tô chở nguyên vật liệu xây dựng vi phạm quá tải cầu đường trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên, qua phản ánh của nhân dân địa phương, UBND các xã có các tuyến đường bị xuống cấp, tình trạng xe ô-tô chở cát quá tải vẫn chưa được các cơ quan chức năng ngăn chặn, xử lý triệt để. Vừa qua, lãnh đạo UBND tỉnh đã đi kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, tình trạng xe ô tô chở cát vận chuyển với lưu lượng lớn và quá tải trọng cầu đường bộ đi trên mặt đê và các tuyến đường tỉnh vẫn diễn ra, làm các tuyến đường của địa phương xuống cấp nghiêm trọng; hầu hết các chốt kiểm soát liên ngành, chốt kiểm soát của các huyện thành lập hoạt động hình thức, kém hiệu quả, lực lượng kiểm soát không có mặt ở chốt, nhiều xe chở cát quá tải vẫn ngang nhiên đi qua.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và bảo vệ an toàn cho các công trình giao thông, đề điều; Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện tốt những nhiệm vụ sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh đã giao tại các văn bản liên quan đến việc ngăn chặn, xử lý xe ô tô hoạt động quá tải trọng cầu đường; chỉ đạo các cơ quan, các lực lượng chức năng mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý kiên quyết, nghiêm khắc đối với người điều khiển xe ô tô vi phạm các qui định bảo vệ môi trường khi tham gia giao thông; điều khiển xe quá tải trọng cho phép của cầu, đường.

2. Công an tỉnh lập thêm các chốt giao thông liên ngành, phối hợp với các huyện, thành phố bố trí barie, bố trí lực lượng thường trực tại các chốt để có thể kiểm soát chặt chẽ tình trạng xe quá tải trên tất cả các tuyến đường của địa phương;

Nơi nhận:

KT: CHỦ TỊCH

tăng cường công tác kiểm tra trọng tải, độ che chắn và xử lý nghiêm xe ô tô chở cát, chở vật liệu xây dựng vi phạm quá tải cầu đường và không đảm bảo vệ sinh môi trường trên các tuyến đường 199, 209, 208, 205, 204, 195 (đê sông Hồng) và 200; lưu ý lực lượng làm nhiệm vụ phải luôn có biện pháp linh hoạt, kịp thời nhằm phát hiện, ngăn chặn triệt để mọi trường hợp cố tình vi phạm.

3. Sở Giao thông Vận tải phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh để tổ chức thực hiện tốt Kế hoạch ngăn chặn, xử lý xe ô tô chở cát, chở vật liệu xây dựng vi phạm quá tải cầu đường trên địa bàn tỉnh Hưng Yên.

4. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND các huyện, thành phố có đê chỉ đạo các Hạt quản lý đê, Bộ phận canh gác đê tiếp tục thường trực 24/24^h tại các điểm, trạm canh đê trên đường tỉnh 195, bố trí barie ngăn các loại xe cơ giới có tải trọng quá 10 tấn đi trên mặt đê.

5. UBND các huyện Văn Giang, Yên Mỹ, Khoái Châu, Kim Động, Ân Thi, Tiên Lữ và thành phố Hưng Yên phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải để tổ chức thực hiện tốt Kế hoạch ngăn chặn, xử lý xe ô tô chở cát, chở vật liệu xây dựng vi phạm quá tải cầu đường trên địa bàn tỉnh; đồng thời tiếp tục rà soát, bổ sung biển cấm các xe chở vật liệu quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường huyện, xã; bố trí điểm chốt barie trên các tuyến đường vận chuyển vật liệu xây dựng; huy động lực lượng để kiểm soát các phương tiện chở quá trọng tải hoặc cố tình đi vào đường cấm.

6. Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam khẩn trương sửa chữa, hoàn trả các tuyến đường giao thông đã sử dụng vận chuyển vật liệu thi công đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng theo quy định; hoàn chỉnh phương án duy trì đảm bảo giao thông các tuyến đường của địa phương tiếp tục sử dụng vận chuyển vật liệu; chỉ đạo nhà thầu thi công chỉ được phép chở vật liệu trên các tuyến đường được cơ quan có thẩm quyền cho phép (không đi trên mặt đường 195 và trên các tuyến đường cấm), xe sử dụng chở vật liệu phải phù hợp với tải trọng cho phép của đường địa phương; đồng thời thực hiện đúng cam kết tại các văn bản thỏa thuận với Sở Giao thông Vận tải và các địa phương.

7. Thường trực Ban an toàn giao thông tỉnh kiểm tra, đôn đốc các sở, ngành và UBND các huyện, thành phố liên quan thực hiện nội dung Công văn này, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo văn phòng;
- Lưu: Văn thư, GTTL.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thanh Quán