

Số: *89* /KH-UBND

*Hưng Yên, ngày 18 tháng 6 năm 2013*

### **KẾ HOẠCH**

#### **Thực hiện chiến dịch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm tốc độ đối với doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ**

Căn cứ Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải; Kế hoạch số 147/KH-UBATGTQG ngày 07/6/2013 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc Tổ chức chiến dịch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm tốc độ đối với doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ. Theo Báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng năm 2013 của Ban ATGT tỉnh, tính từ ngày 15/12/2012 đến ngày 15/5/2013 trên địa bàn toàn tỉnh xảy ra 101 vụ, làm chết 71 người, bị thương 75 người, tăng cả 3 tiêu chí so với 6 tháng cùng kỳ năm 2012. Một trong những nguyên nhân chính là do người điều khiển phương tiện vi phạm quy định tốc độ.

Để giảm thiểu tai nạn giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch tổ chức chiến dịch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm về tốc độ đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ với nội dung như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tuân thủ quy định tốc độ đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; giảm tai nạn giao thông đường bộ có nguyên nhân từ vi phạm tốc độ, nhất là tai nạn đặc biệt nghiêm trọng;
2. Rà soát, điều chỉnh, bổ sung biển báo hiệu tốc độ hợp lý, tạo điều kiện tốt nhất để người lái xe biết, chấp hành đúng quy định tốc độ;
3. Tăng cường kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ vi phạm quy định tốc độ;
4. Tăng cường kiểm tra, thanh tra các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách, kiểm tra sức khỏe định kỳ và đột xuất đối với đội ngũ lái xe.
5. Chiến dịch triển khai quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả trên phạm vi toàn tỉnh.

## **II. NỘI DUNG CÁC HOẠT ĐỘNG**

### **1. Công tác tuyên truyền**

#### **a. Nội dung tuyên truyền**

- Tuyên truyền, hướng dẫn các quy định về tốc độ xe chạy trên đường bộ; các quy định pháp luật về xử lý hành vi vi phạm quy định tốc độ đối với lái xe;
- Nguyên nhân, hậu quả tai nạn giao thông do vi phạm về tốc độ; các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông có nguyên nhân vi phạm tốc độ.
- Tuyên truyền kết quả xử lý vi phạm về tốc độ; kết hợp chặt chẽ giữa hoạt động tuyên truyền và cưỡng chế để nâng cao hiệu quả;
- Vận động nhân dân tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

#### **b. Hình thức tuyên truyền**

- Lãnh đạo các doanh nghiệp vận tải, các cơ quan, đơn vị, tổ chức đoàn thể tổ chức tuyên truyền, đưa vào quy chế của cơ quan, đơn vị để giáo dục nâng cao ý thức tự giác chấp hành quy định tốc độ đối với lái xe.
- Sử dụng các phương tiện thông tin đại chúng như: phát thanh, truyền hình, báo viết, báo mạng...tuyên truyền về chiến dịch thông qua tin, bài, các thông điệp...;
- Tuyên truyền trực quan thông qua: xây dựng các cụm cổ động; pano, áp phích.

#### **c. Khẩu hiệu tuyên truyền**

- Hãy tuân thủ tốc độ khi lái xe;
- Đứng nhanh một phút-chậm cả đời;
- Không vượt quá tốc độ quy định;
- Phía trước tay lái là cuộc sống.

### **2. Công tác tổ chức giao thông**

- Khảo sát, rà soát bổ sung điều chỉnh hợp lý, đầy đủ hệ thống báo hiệu về tốc độ trên đường bộ;
- Duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường bộ; khắc phục kịp thời các điểm đen trên tuyến đường bộ.

### **3. Công tác kiểm soát, xử lý vi phạm**

- Sử dụng thông số từ thiết bị giám sát hành trình để cảnh báo, nhắc nhở Doanh nghiệp xử lý lái xe vi phạm tốc độ.

- Tăng cường sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ giám sát, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về tốc độ của lái xe.

- Đối tượng tập trung xử lý vi phạm: Lái xe khách, lái xe tải nặng, lái xe mô tô vi phạm về tốc độ.

- Kết hợp kiểm soát xử lý vi phạm tốc độ để xử lý các hành vi vi phạm khác như không mua bảo hiểm, hết hạn đăng kiểm, chở quá tải trọng, chở quá số người quy định...

### **III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

#### **1. Sở Thông tin và truyền thông**

Chỉ đạo các cơ quan báo chí và thông tin truyền thông tại địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT; đưa tin bài để tuyên truyền trước và trong quá trình tổ chức thực hiện. Thông báo công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng và trực tiếp cho các doanh nghiệp vận tải hành khách và hàng hóa về kế hoạch này.

#### **2. Đài phát thanh truyền hình, Báo Hưng Yên**

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh đưa tin bài trước và trong quá trình tổ chức triển khai Kế hoạch, thường xuyên đưa tin bài về kết quả thực hiện Kế hoạch. Tăng cường thời lượng, mở chuyên trang, chuyên mục, phát thông điệp tuyên truyền chiến dịch và cao điểm xử lý vi phạm về tốc độ đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Thường xuyên đưa tin kết quả thực hiện kế hoạch, gương người tốt việc tốt, thông báo công khai các trường hợp vi phạm (danh tính của người vi phạm).

#### **3. Sở Giao thông vận tải**

- Chỉ đạo Đoàn Quản lý đường bộ, phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Kế hoạch tài chính rà soát, bổ sung, điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, nghiên cứu thí điểm cấm biển hạn chế tốc độ, biển khu đông dân cư trên một số đoạn tuyến trọng yếu, đoạn thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

- Chủ trì thanh tra, kiểm tra các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô tuyến cố định, bến xe khách; cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh. Chỉ đạo các cơ sở kinh doanh vận tải tổ chức kiểm tra sức khỏe định kỳ và đột xuất (trong đó áp dụng các giải pháp phát hiện và loại đối tượng có hành vi sử dụng chất ma túy, rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông) đối với đội ngũ lái xe, nhất là lái xe khách tuyến cố định, lái xe buýt, xe taxi, xe container.

- Tăng cường lực lượng Thanh tra giao thông và các phương tiện kỹ thuật phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông để thực hiện Kế hoạch này.

nhờ, tuyên truyền các quy định pháp luật liên quan đến tốc độ cho lái xe.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng xây dựng phương án tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về tốc độ, lựa chọn vị trí, tuyến đường để triển khai;

#### **5. Sở Tài chính**

Chủ trì, phối hợp Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh tham mưu, đề xuất kinh phí thực hiện việc lắp đặt camera phục vụ công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông.

#### **6. Sở Y tế:**

- Chủ trì, thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh cho các đối tượng lái xe cơ giới. Chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh áp dụng các biện pháp cần thiết để phát hiện và thông báo về các cơ sở đào tạo cấp giấy phép lái xe ô tô, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh đối với những đối tượng lái xe cơ giới sử dụng chất ma túy. Yêu cầu các cơ sở khám chữa bệnh tăng cường, thường xuyên đối chiếu số liệu khám chữa bệnh với các cơ sở đào tạo cấp giấy phép lái xe, Sở GTVT.

- Chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh phối hợp với cơ sở kinh doanh vận tải tổ chức kiểm tra sức khỏe định kỳ và đột xuất đối với đội ngũ lái xe, trước mắt là lái xe khách tuyến cố định, lái xe buýt, xe taxi, xe container.

#### **7. Ban ATGT tỉnh**

- Chỉ đạo Ban ATGT các huyện, thành phố tập trung tuyên truyền quy định về tốc độ của xe cơ giới tham gia giao thông, treo khẩu hiệu tuyên truyền ở UBND huyện, xã để nâng cao hiệu quả Kế hoạch này;

- Chủ trì, tổ chức lắp đặt camera giám sát giao thông trên một số đoạn tuyến, vị trí trọng yếu thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

- Phối kết hợp với Đài truyền hình, Báo Hưng Yên tuyên truyền triển khai rộng rãi Kế hoạch này .

- Tổ chức ký cam kết giữa Doanh nghiệp vận tải với Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải về tốc độ, thời gian làm việc của lái xe, niêm yết trong xe: số điện thoại của CSGT, Thanh tra giao thông; Biên kiểm soát xe, quy định về thời gian làm việc của lái xe, tên người lái xe, điện thoại đường dây nóng của Doanh nghiệp để hành khách theo dõi, giám sát hoạt động của lái xe.

- Yêu cầu các doanh nghiệp vận tải đường bộ tổ chức ký cam kết giữa lái xe với chủ Doanh nghiệp về cam kết thực hiện nghiêm túc tốc độ, thời gian làm việc của lái xe.

#### IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Ban ATGT tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở GTVT (Thanh tra), Công an tỉnh (Cảnh sát giao thông), Đoàn Quản lý đường bộ Hưng Yên tổ chức kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các đơn vị, địa phương thực hiện hiệu quả Kế hoạch này.

2. Thời gian thực hiện từ ngày 01/7 đến 30/9/2013; theo tình hình thực tế, nếu kết quả chưa đạt yêu cầu sẽ kéo dài thời gian thực hiện kế hoạch.

3. Các Sở, ngành liên quan, các Sở là thành viên Ban ATGT tỉnh, các Đoàn thể, tổ chức chính trị chỉ đạo cán bộ, công nhân viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu thực hiện nội dung Kế hoạch này.

4. UBND các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm về tốc độ đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ triển khai thực hiện tại địa phương; báo cáo kết quả thực hiện hàng tháng về Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy Ban nhân dân tỉnh trước ngày mùng 5 của tháng sau đó. *thuyet*

#### Nơi nhận:

- Ủy Ban ATGTQG (để báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh; Sở là thành viên Ban;
- Sở Y tế;
- UBND (Ban ATGT) các huyện, T.phố;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Hưng Yên;
- Hội Nông dân, Hội Phụ nữ, Hội CCB, Hội Chữ thập đỏ;
- Lãnh đạo VP;
- Lưu:GTTL

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



*Đặng Minh Ngọc*  
**Đặng Minh Ngọc**