ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 687 /UBND-KTTH	*Hưng Yên, ngày 29 tháng 4 năm 2009*

V/v giải trình danh mục dự án cấp bách có mức vốn trên 5 tỷ đồng cần chỉ định thầu

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên nhận được Công văn số 2526/BKH-QLĐT ngày 15/4/2009 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị phê duyệt danh mục dự án cấp bách có mức vốn trên 5 tỷ đồng cần chỉ định thầu; sau khi nghiên cứu nội dung công văn nêu trên, UBND tỉnh Hưng Yên xin giải trình cụ thể như sau:

1- Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh lộ 200:

- Về tiêu chí cấp bách: Đường tỉnh lộ 200 là công trình trọng điểm của tỉnh, công trình giao thông phục vụ cho dân sinh, với chiều dài toàn tuyến (theo dự án) là 32 Km chạy dọc từ đầu tỉnh đến cuối tỉnh, đây là tuyến đường giao thông huyết mạch để phát triển kinh tế cho 5 huyện có điều kiện phát triển kinh tế kém, bao gồm: Tiên Lữ, Phù Cừ, Kim Động, Ân Thi, Yên Mỹ. Một số năm qua, tỉnh đã cho lập dự án đầu tư tuyến đường này, nhưng do nguồn ngân sách của tỉnh còn gặp nhiều khó khăn, nên đến nay mới chỉ đầu tư được 4,1 Km. Số còn lại đang đợi nguồn hỗ trợ trái phiếu Chính phủ năm 2009. Như vậy, căn cứ theo tiêu chí, công trình này thuộc công trình cấp bách được qui định tại mục a, điểm 1 của công văn số 2526/BKH-QLĐT ngày 15/4/2009 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

- Tiến độ thực hiện dự án: Đường tỉnh lộ 200 đã được tỉnh đầu tư từ năm 2006, đến nay đã thi công được 2 gói thầu, với chiều dài 4,1 km, tổng số vốn đã phân bổ cho công trình là 12,8 tỷ đồng. Năm 2009 do nguồn vốn ngân sách tỉnh quá hạn hẹp, nên không được phân bổ bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh và đang đợi nguồn vốn hỗ trợ trái phiếu Chính phủ năm 2009.

- Bổ sung hồ sơ pháp lý: Quyết định phê duyệt thiết kế, dự toán các hạng mục đã làm.

2- Dự án củng cố, nâng cấp đê tả sông Hồng:

- Về tiêu chí cấp bách: Dự án củng cố, nâng cấp đê tả sông Hồng với mục tiêu cơ bản giải quyết sự cố thẩm lậu, đùn sủi của một số đoạn đê, từng bước xóa dần các trọng điểm phòng chống lụt bão hàng năm, giảm thiểu nguy cơ vỡ đê đột ngột khi lũ, bão vượt thiết kế, hạn chế thấp nhất thiệt hại có thể xảy ra khi có lũ, bão; nâng cao mức đảm bảo an toàn cho khu vực đê, bảo vệ và tạo điều kiện ổn định phát triển kinh tế- xã hội trong vùng đồng bằng Bắc bộ, nhất là an toàn, ổn định cho khu vực Thủ đô Hà Nội và các tỉnh Hải Dương, Hưng Yên, Bắc Ninh... Ngoài ra, tạo tuyến đường giao thông chạy dọc theo hướng Tây - Nam đáp ứng nhu cầu giao thông của nhân dân trong khu vực và phục vụ cho việc đi lại để phòng chống lụt bão của tỉnh, do tính chất quan trọng của tuyến đường này nên mấy năm qua tỉnh đã đầu tư nâng cấp và gia cố mặt đê bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh,

nhưng do nguồn kinh phí của tỉnh có hạn, nên mới chỉ đầu tư với qui mô, cấp đường nhỏ và chiều dày kết cấu mặt đường hạn chế, tuyến đường này nhiều đoạn đã xuống cấp và qui mô đường không đảm bảo cho việc phòng, chống lụt bão và phục vụ việc đi lại của nhân dân vùng dự án, đặt biệt là nhân dân vùng ngoài đê. Chính vì vậy, năm 2008 sau khi được sự đồng ý của các Bộ, ngành có liên quan, tỉnh đã tiến hành lập dự án cải tạo, nâng cấp toàn tuyến đê và đã được Chính phủ đồng ý về mặt chủ trương hỗ trợ. Như vậy, căn cứ theo tiêu chí, công trình này thuộc công trình cấp bách được qui định tại mục a, điểm 1 của Công văn số 2526/BKH-QLĐT ngày 15/4/2009 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

- Tiến độ thực hiện dự án: Hiện nay dự án đang thẩm định thiết kế bản vẽ thi công, khả năng đầu quí II/2009 sẽ tổ chức thi công. Năm 2009 công trình này được phân bổ là 25 tỷ đồng (tại quyết định số 740/QĐ-UBND ngày 15/4/2009 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Hưng Yên về việc phân bổ vốn trái phiếu Chính phủ tạm ứng năm 2009 cho các công trình thuỷ lợi của tỉnh).

- Bổ sung các văn bản pháp lý: Quyết định phân bổ vốn (Quyết định số 740/QĐ-UBND ngày 15/4/2009 của Uỷ ban nhân dân tỉnh Hưng Yên về việc phân bổ vốn trái phiếu Chính phủ tạm ứng năm 2009 cho các công trình thuỷ lợi của tỉnh).

3- Xử lý sạt lở kè Phi Liệt:

- Về tiêu chí cấp bách: Trong những năm trước đây, tuyến đê tả sông Hồng thuộc khu vực huyện Văn Giang thường xuyên sạt lở, ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống và tình hình sản xuất của nhân dân khu vực lân cận. Được sự nhất trí của các Bộ, Ngành có liên quan, năm 2005 tỉnh Hưng Yên tiến hành lập dự án đầu tư, chiều dài tuyến là 2,3 km, với tổng mức đầu tư là 31 tỷ đồng (giá năm 2005). Như vậy, căn cứ theo tiêu chí, công trình này thuộc công trình cấp bách được qui định tại mục a, điểm 1 của công văn số 2526/BKH-QLĐT ngày 15/4/2009 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

- Về tiến độ thực hiện dự án: Do nguồn vốn của tỉnh và nguồn của Trung ương hỗ trợ mỗi năm có hạn, nên từ năm 2006 cho đến nay, công trình này mới thi công xong được 691 m, với tổng số tiền đã đầu tư là 14,8 tỷ đồng.

Trên đây là một số giải trình về tính cấp bách của 3 dự án theo yêu cầu đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư. Vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư tạo điều kiện hỗ trợ cho tỉnh được phép áp dụng hình thức chỉ định thầu đối với 3 công trình cấp bách này./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thanh Quán

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, GTVT, NN &PTNT;
- Lãnh đạo văn phòng;
- CV: XDCB[C];
- Lưu: Văn thư, GTTL.